

# Велошкола 2017

## Выпускной учебно-тренировочный поход

Овсянников Юрий

<https://jurik-phys.net>

29 апреля – 1 мая 2017

### Подготовка

Активная фаза подготовки к походу началась за несколько дней до похода. К этому моменту уже был определён маршрут и примерный состав участников похода.

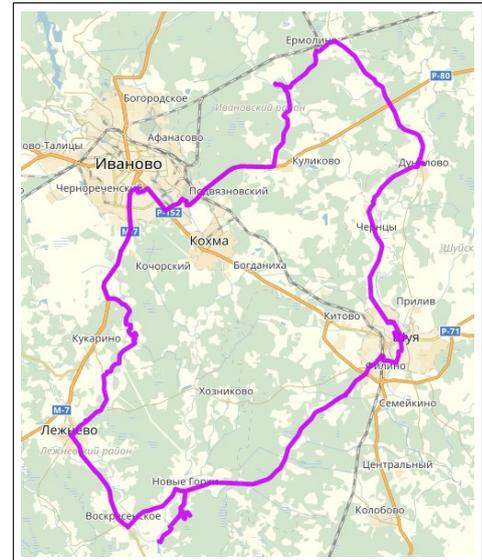
Окончательно решено было двигаться двумя группами. Первая состояла из учеников велошколы 2017, вторая из более опытных туристов.

В ходе подготовки обсуждалось распределение обязанностей в походе. Необходимо отметить, что одной из самых важных обязанностей является обязанность завпита, собственно, женская часть обеих групп взяла на себя эту ношу.

Долго было не ясно, будет ли обед общим для обеих групп или у каждой будет свой котелок и меню, но остановились на общей кухне с равномерным распределением продуктов по группам.

Личная подготовка к походу заключалась в приобретении полноценного велобаула и настройке велосипеда. Однако, если баул был куплен заранее, то до велосипеда руки не доходили. В итоге, решив, что живой пример того, как делать не стоит тоже будет полезен, настраивал велосипед и собирался в последнюю ночь.

В три часа ночи заменил цепь, далее до шести утра собирал вещи и в семь ушёл на работу. Отработав, был готов выехать в поход. Но, как бывает в подобных случаях, жизненные уроки не заставили себя долго ждать. Новая цепь была совершенно непригодна для езды, звёзды уже износились и цепь проскакивала. Пришлось возвращаться за старой цепью и менять её на месте старта похода. Не очень хорошая примета, но тем не менее по технической части на этом проблемы закончились.



### Старт

Время сбора назначено было на 16.00, через час состоялся старт. Проводить туристов в поход пришли участники Клуба Любителей Путешествий на Велосипеде Иваново (КЛПВИ), сняли видео зарисовку с места сбора и пожелали путешественникам удачи.

Тактика прохождения дистанции у новичков и опытных туристов существенно различалась. Если первые пытались уложиться в график, вовремя расположиться на ночлег, продемонстрировать педантизм в знании основ туризма, то во второй группе царил дух свободы.

На маршруте наша группа позволяла себе останавливаться на осмотр достопримечательностей, понежиться на солнышке, не спеша перекусить Дуниловский пирожок и прочее.

Забегая вперёд можно отметить, что существенной разницы во времени прибытия на точки маршрута не было, но эмоциональное воодушевление и подъём в группе «ветеранов» сильно контрастировал с напряжёнными лицами и скупыми фразами школьной группы. Они мужественно преодолевали походные тяготы и им было не до шуток в таком ответственном мероприятии.

В первый день маршрут проходил по Родниковской трассе (Р80) до поворота на Ермолино, где свернули на грунтовую дорогу. Здесь мы узнали от Эдуарда о вкусных яблоках в местных заброшенных садах деревни Василёво. Посмотрели на остатки системы прудов царской России в селе Котцино и его полуразрушенный храм. Здесь же набрали воды у друзей одного из участников похода и отправились дальше на место ночной стоянки.

Стоянка была в районе Калачёво на высоком берегу реки Молохта, в лесном массиве. Живописное место. Подготовили стоянку, развели костёр, палатки, песни под гармонь и традиционная свечка.

## День второй

Утром ремонт был колхозный ремонт спиц. Колёса у велосипеда были 29 дюймов, а спицы в ремонтном наборе были только на 26 дюймов. Пришлось скручивать из двух спиц одну. Удивительно, но конструкция достойно выдержала весь путь. Также утром второго дня был открыт купальный сезон. Свежо и необычно плавать в реке в апреле месяце.

После завтрака, общего сбора команды отправились в путь. Правда, один участник из группы наблюдателей планировал провести с нами только одну ночёвку, поэтому к моменту старта общей группы число участников сократилось.

На этот раз было решено группу наблюдателей пустить сзади школьников на расстоянии нескольких километров. Первый участок пути пролегал по песчаной дороге до Ермолино, знаменитого своей датой основания 1871-ый год, кладбищем паровозов и прочими достопримечательностями.

Здесь мы настигли группу школьников, сделали общее фото и приступили к техническому обслуживанию второго велосипеда. У которого случилась неполадка с передним переключателем, который в итоге был зафиксирован на второй звезде.

Дальнейший путь проходил вдоль знаменитого Аракчеевского тракта с заездом в



село Ярлыково и просмотром местных достопримечательностей.

После пересечения трассы Р80 направились в Горицы. По дороге узнали, что в полях по правую и левую руку ещё сто лет назад были крупные селения, от которых ныне нет даже фундамента, проехали Котюрёво через которое зимой ходили на лыжах и въехали в Горицы, в Дунилово за пирожками и снова в Горицы на высокий берег реки Теза, где устроили общий для обеих групп перекус.

Первой с места снялась группа школьников, немного погода стартовала и группа наблюдателей. Следующая остановка город Шуя, а по дороге Шартомский монастырь, страусиная ферма, село Чернцы с необычным храмом с колоннами, спортивный мотодром. В Шуе наша группа послушала выписки из исторических документов, связанных с местными волостями, с князьями Горбатыми, обсудили историю Шуйской колокольни, которую было приказано укоротить на один пролёт, чтобы она была не выше Московской колокольни, вспомнили коммунизм и 149-ти ление В.И. Ленина, чей памятник стоит на главной площади города.



Время перевалило через 15 часов, а значит надо спешить к месту обустройства лагеря. Следующая остановка - Новые Горки. Но перед этим было посещение родных мест К. Бальмонта, а также стихийный перекус, совместно с группой школьников, которые по уже сложившейся традиции в спешке и эмоциональном напряжении закончили перекус раньше и умчались в путь. Мы же разложили еду, достали пенки, полежали, потом заиграла гармонь и отличное весеннее накрыло нас.

Следующая остановка «Новые Горки», а точнее озеро Селецкое. Догнали первую группу, обсудили где лучше расположить стоянку и приступили к обустройству лагеря. Если в первый день пройдено было порядка 20-ти километров, то во второй оно составило более 80-ти километров, что определило размеренную обстановку на стоянке и практически отсутствие шуток-прибауток. Усталость витала в воздухе, но оперативно поужинав лагерь лёг спать, чтобы запастись силами и энергией к следующему дню.

## День третий

День стартовал с Первомайской демонстрации с гармонью. Таким незатейливым образом был организован подъём в лагере.

В этот день компания ещё поредела из Новых Горок от нас отделился староста велошколы 2017. Ему надо было в город, а у нас по плану перед тем, как взять курс на Лежнево было посещение стрелки рек Ухтохма и Увудь, небольшой крюк перед обратным путём, но староста, видимо, не имел запаса времени. Кстати, один из уроков состоит в том, что если идёшь в поход, то надо предусмотреть возможность его незапланированного удлинения по времени т.к., может подвести техника, организм, могут украсть снаряжение, а может просто захочется посмотреть дополнительную достопримечательность.



В общем, сходили на озеро, сфотографировались на живописном фоне озера и отправились на стрелку двух рек. Насладившись красотой отправились в обратный путь до Лежнева. По традиции школьники стартовали первыми, мы немного позже. Набрали воды и поехали по пологим холмам Ивановской области, иногда останавливаясь на перекус.

Из достопримечательностей была самая доступная глазу вымершая деревня. Название вылетело из головы, но она состояла из трёх заброшенных домов, один из которых ещё не успел развалиться. Другой серьёзной достопримечательностью было село Воскресенское, первое упоминание о котором датируется 1534 годом.



В селе есть храм «Воскрешения господня», воздвигнутый вместо деревянной церкви в 1713-ом году. Храм был воздвигнут над могилой блаженного Киприана, останки которого были эксгумированы и утрачены в 1937-ом году. Считалось, что посещение храма и могилы блаженного Киприана избавляло от всякой хвори. Ныне храм находится в аварийном состоянии, колонны внутри здания вспучены, вход в храм того гляди и рухнет. Мощь и убогость государства Российского в одном месте, но наш отряд продолжает путь дальше. Пункт назначения Лежнево.

В Лежневе состоялось разделение групп те, кто спешил домой поехал в Иваново по трассе, остальные продолжили путешествие извилистыми деревенскими дорогами. Группа наблюдателей продолжила путь в полном составе, присоединив к себе двух энтузиастов из группы школьников.



Купив хлеба мы отправилась к местам вечной памяти, а именно, кладбищу немецких военнопленных «Лежнево», на котором в общей могиле захоронено 444 военнопленных разных наций из них 270 немцев. Кроме немцев здесь покоятся Румынские и Итальянские пленные.

Читая памятные надписи на памятниках, ступая ногой по братской могиле, кровь стынет в жилах. «На братских могилах не ставят крестов, но разве от этого легче». Верю, что люди приходят в мир для любви, а не для убийства, ненависти и воин. Последнее - это сбой, ошибка в историческом коде, которая, увы, постоянно реализуется и наше время не исключение. Каждый в силах изменить мир к лучшему, достаточно относиться к ближнему своему с любовью и много будет иначе.



Двинулись в путь к завершающей стоянке с мыслями о вечном мире, скоротечности жизни и желании любить ближнего своего пока есть такая возможность.

Стоянка была на точке, хорошо знакомой велошкольникам прошлого года. Здесь была конечная точка ориентирования в прошлом году.

Приготовили чай, еду на примусе и складной печке, искупались в речке Востра, которая на удивление оказалась достаточно глубокой и быстрой. Настроились на завершение

трёхдневного приключения и двинулись в Иваново.

Вскоре мы были на пересечении Лежневской улицы и проспекта Текстильщиков, на котором и разъехались по разным направлениям. Всего за третий день проехали около 60-ти километров. Спасибо участникам за поход, было интересно, познавательно, полезно для физического и душевного здоровья.

